

## Flughafen Wien

"Österreich" vom 23.04.2017 Seite 40 Ressort: Standort Österreich - Extra am Sonntag Wien, Steiermark, CityWien, Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Burgenland, Kärnten

Austro-Control-Chef Sommerbauer

### »Flugverkehr braucht 3. Piste für Airport Wien«

Der ausbau ist notwendig, sagt Flugsicherungs-Chef Heinz Sommerbauer.

ÖSTERREICH: Ist der jetzt gerichtlich untersagte Bau der dritten Piste am Flughafen Wien aus Ihrer Sicht notwendig?

HEInz SommERbauER: Es ist absehbar, dass der Flughafen Wien mit seinen kreuzenden Pisten früher oder später an die Kapazitätsgrenzen stoßen wird, in Spitzenzeiten ist das teilweise schon heute der Fall. Will man also weiterhin Wachstum in Wien haben, dann benötigt man dafür auch die entsprechende Infrastruktur, und das beinhaltet auch den Bau einer 3. Piste.

ÖSTERREICH: Was würde eine 3. Piste für die Arbeit der Austro Control ganz konkret bedeuten?

SommERbauER: Aus Sicht der Flugsicherung bietet eine zusätzliche Piste mehr Möglichkeiten, den Verkehr effizienter abzuwickeln und auch ausgewogener zu verteilen. Dem Dialogforum Flughafen Wien, an dem auch Austro Control teilnimmt, würde ich jedenfalls zutrauen, hier auf breiter Basis gerechte Lösungen für eine möglichst ausgewogene Verkehrsverteilung in einem 3-Pistensystem zu erarbeiten.

ÖSTERREICH: Welche Auswirkungen würde es auf den Luftverkehr haben, wenn die die 3. Piste am Flughafen Wien-Schwechat wirklich nicht kommt?

SommERbauER: Wir gehen davon aus, dass der Flugverkehr in den kommenden Jahren wieder deutlich zunehmen wird. Will man von diesem Wachstum profitieren, wird es ohne eine 3. Piste nicht gehen. Für den Wirtschaftsstandort Österreich ist jedenfalls ein leistungsstarker und weltweit gut vernetzter Flughafen ein entscheidender Wettbewerbsvorteil.

*austro-Control-Chef Heinz Sommerbauer.*