

# Dialog aktuell

Nr. 01-02/2018

## Rundbrief des Verein Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: Jänner/Februar 2018 – Nr. 01-02/2018

*Sehr geehrte Damen und Herren!*

*Ich hoffe, sie sind gut in das Arbeitsjahr 2018 gestartet und nach den Weihnachts- und Semesterferien hält sich der Arbeitsstress in Grenzen. Mit der ersten Ausgabe von „Dialog aktuell“ im Jahr 2018 wende ich heute an Sie, um über den Start des Dialogforums in das neue Arbeitsjahr zu informieren.*

*Ich bin – wie schon in den vergangenen Jahren - im Jahr 2018 wieder für Sie jederzeit erreichbar, wenn es um Themen im Zusammenhang mit dem Flugverkehr und den Flugverkehrsbelastungen etc. geht und ich möchte Sie herzlich einladen, mich jederzeit per E-Mail oder telefonisch zu kontaktieren.*

*Ich freue mich auf unsere gemeinsame Arbeit im Jahr 2018 und verbleibe*

*mit besten Grüßen Ihr*

*Wolfgang Hesina*

## 1) Rückblick Jänner / Februar 2018

Die Arbeit nach den Weihnachtsferien startete im Dialogforum wie geplant am 3. Jänner, der Vollbetrieb wurde am 9. Jänner aufgenommen. Die erste Sitzung wurde nach dem Landtagswahltermin in Niederösterreich umgesetzt, so dass sich die Arbeiten im Dialogforum bis dahin auf die Inhalte des Evaluierungsberichts und die Weiterentwicklung der Website [www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at) konzentriert haben.

Die für 27. Februar 2018 geplante 67. Sitzung des Arbeitskreises Öffentlichkeitsarbeit wurde nach Rücksprache mit den Mitgliedern und in Ermangelung aktueller Themen, die besprochen werden müssen, gestrichen. Der neue Termin für die 67. Sitzung des AK Öffentlichkeitsarbeit – so keine vor der nächsten Dialogforumssitzung dringend zu behandelnden unvorhergesehenen Themen auftauchen – wird im Rahmen der 47. Sitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums am 9. April 2018 gemeinsam festgelegt.

Bis Anfang März 2018 haben bisher 3 Sitzungen stattgefunden:

- 29. Jänner 2018:** **05. Arbeitskreis Lärmberechnungen** – Im Arbeitskreis Lärmberechnungen konnten sich die SitzungsteilnehmerInnen darauf einigen, für den Evaluierungsbericht 2017 die Berechnungen auf Basis der sechs verkehrsreichsten Monate und der tatsächlichen Flugspuren nach AzB/2008 umzusetzen und eine detaillierte Erläuterung einzubauen, die klarstellt, welche Aspekte bei der Interpretation der Ergebnisse im Vergleich zur vorher verwendeten ÖAL24-Berechnung zu beachten sind. Intensiv diskutiert wurde die Präsentation der vergleichenden Lärmzonenberechnungen auf Basis ÖAL24, AzB und ECAC29. Abschließend einigten sich die SitzungsteilnehmerInnen auf eine gemeinsam Vorgangsweise, wie das Thema „regionaler Interessensausgleich“ abgearbeitet werden kann.
- 26. Februar 2018:** **63. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring** – In der Arbeitskreissitzung wurde besprochen zu prüfen, ob Kurz- und Langfassung des Evaluierungsberichts ab dem Berichtsjahr 2017 in einem ca. 30 Seiten starken Gesamtbericht zusammengefasst werden können. Die SitzungsteilnehmerInnen beschlossen einstimmig, gemeinsam und ergebnisoffen an einem Expertensystem zu arbeiten, das in Zukunft die Evaluierungs- und Monitoringarbeiten effizient unterstützen und mehr Aspekte als bisher in den Analysen beleuchten kann. Weiteres wichtiges Thema war die Frage, wie in Zukunft die Lärmmessungen und die Lärmberechnungen erfolgen und dargestellt werden sollen. Am Ende der Sitzung erfolgte noch eine Berichterstattung zu einigen Evaluierungsergebnissen sowie zum Thema Flugverkehrsentwicklung 2017 und Prognose 2018.
- 28. Februar 2018:** **06. Arbeitsgruppe Margarethen am Moos** – Am Beginn der Arbeitsgruppensitzung wurden die Evaluierungsergebnisse über die Auswirkungen des RF-Turns nach dem Start von Piste 16 nach Westen besprochen. Der RF-Turn Richtung Westen nach dem Start von Piste 16 hat nicht die angepeilte Verbesserung für Margarethen am Moos gebracht. Die SitzungsteilnehmerInnen einigen sich darauf, den RF-Turn Richtung Westen zu modifizieren und gemeinsam mit den RF-Turns Richtung Norden und Osten so rasch wie möglich umzusetzen und nach Möglichkeit noch vor Beginn der Sommerferien zu evaluieren, damit – sollten erneut unerwünschte Effekte auftreten – rasch gegengesteuert werden kann.

## 2) Schwerpunktthema „Flugverkehr 2017 / Ausblick Flugverkehr 2018 und Arbeitsjahr 2018“

### Rückblick auf den Flugverkehr im Jahr 2017

2017 konnte der Flughafen Wien trotz der Entwicklungen bei airberlin und NIKI die Flughafen-Wien-Gruppe erstmals mehr als 24 Millionen, nämlich genau 24.392.805 Passagieren begrüßen, was einer Steigerung um 4,5% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Positiv wirkten sich vor allem die Langstreckenverbindungen, sowie neue Flugverbindungen und Frequenzerweiterungen der Airlines aus. Negativ waren die Entwicklungen bei airberlin und NIKI, was allerdings durch Wachstum anderer Airlines, vor allem Austrian Airlines, Eurowings und easyJet, überkompensiert werden konnte. Ein Plus verzeichneten sowohl der Transferverkehr (+4,4% mehr Passagiere) als auch die Anzahl der Lokalpassagiere (+4,5%).

Die Anzahl der abfliegenden Passagiere nach Westeuropa nahm im Jahr 2017 um 3,0% zu. Das Passagieraufkommen nach Osteuropa verzeichnete 2017 einen starken Zuwachs um 9,4%. Auch das Passagieraufkommen in den Fernen Osten nahm um 9,0% zu, jenes in den Nahen und Mittleren Osten um plus 2,3%. Nach Nordamerika war das Passagieraufkommen mit minus 2,9% rückläufig. Afrika verzeichnete einen Passagierzuwachs von 37,0% im vergangenen Jahr.

Im Ranking der Airlines gemessen am Passagieranteil führt Austrian Airlines mit 48,4% vor Eurowings (und Germanwings) mit 9,3%, Lufthansa mit 3,7%, der easyJet-Gruppe mit 3,3%, airberlin mit 3,3% und NIKI mit 2,5%. Unter den Top-Ten-Airlines am Flughafen Wien liegen außerdem Turkish Airlines mit einem Anteil von 2,1 % am Gesamtpassagieraufkommen, sowie die Airlines British Airways, Emirates und SWISS mit je 1,9%.

Weitgehend stabil zeigte sich die Anzahl der Starts und Landungen mit minus 0,8%, was für die Anrainergemeinden und deren Bevölkerung besonders wichtig ist, weil davon die Flugverkehrsbelastungen beeinflusst werden. Die Sitzplatzauslastung (Sitzladefaktor) nahm um 1,3%p. auf 74,8% zu.

Das Frachtaufkommen verzeichnete im Jahr 2017 ein Plus von 1,9% auf 287.962 Tonnen.

2017 wurde der Flughafen Wien von 74 Fluglinien regelmäßig angefliegen, die 195 Destinationen in 70 Ländern bedienten.

### Ausblick auf den Flugverkehr im Jahr 2018

Für 2018 ist der Ausblick optimistisch, die Flughafen Wien AG rechnet mit einem Passagierwachstum von rund 3%, wobei die Wachstumsimpulse besonders von der Lufthansa-Gruppe und dem Low Cost-Segment kommen sollen. Erste Impulse für das Wachstum sind aus heutiger Sicht unter anderem durch neue Streckenaufnahmen nach Kapstadt (ZAF) und Tokio (JPN) durch Austrian Airlines, zu 17 Destinationen durch Wizz Air, zu zwölf Destinationen durch Eurowings sowie durch neue Verbindungsaufnahmen und Frequenzaufstockungen von Air Malta, easyJet, Volotea und Vueling zu erwarten.

### Ausblick auf die Arbeit im Dialogforum 2018

Nach einem - bedingt durch Weihnachtsferien, Semesterferien und die Wahlen in Niederösterreich ruhigen Start - in das Arbeitsjahr 2018 steht Anfang des 2. Quartals nach der 47 Sitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums (9. April) in der KW16 die erste Runde an Bezirkskonferenzen zur Umsetzung an. Bis zu den Sommerferien sind aus heutiger Sicht neben den fünf Bezirkskonferenzen insgesamt weitere 7 bis 10 Arbeitskreis- bzw. Arbeitsgruppensitzungen zu absolvieren. Bis Ende Juni soll heuer auch der Evaluierungsbericht für das Berichtsjahr 2017 fertig gestellt werden und auch auf der Website ein großer Schritt in der weiteren Befüllung – insbesondere mit nationalen und internationalen Daten zum Flugverkehrs – gemacht werden.

Einfluss auf die Arbeit im Dialogforum wird aller Voraussicht nach auch das – von vielen für das 1. Halbjahr 2018 erwartete - neue Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts (BVwG) in Sachen 3. Piste haben, so es tatsächlich im ersten Halbjahr 2018 ergehen sollte. Hier kann seitens der Prozesssteuerung in Abhängigkeit von den Inhalten des Erkenntnis nur rasch und flexibel reagiert werden, sollten Themen besprochen bzw. Aktivitäten zu setzen sein.

Im 2. Halbjahr geht die Arbeitsplanung - ohne Berücksichtigung allfälliger Auswirkungen eines BVwG-Erkenntnis zur 3. Piste - davon aus, dass neben der 2. Runde an Bezirkskonferenzen zwei Sitzungen des erweiterten Vorstandes stattfinden werden und Bedarf an einigen

Inhaltlich wird das heurige Jahr neben den Evaluierungs- und Monitoringaufgaben und der Erstellung des Evaluierungsberichtes für das Berichtsjahr 2017 wahrscheinlich durch die Themen „Curved Approach“, „Runway29“, „Maßnahmen zur Einhaltung des Pistenverteilungsplanes“, „RF-Turns“ und die Diskussionen über Analysemethoden, -werkzeuge und die Möglichkeiten, die Auswirkungen des Flugverkehrs und der Maßnahmen aus Mediationsverfahren und Dialogforum Flughafen Wien darzustellen, geprägt werden. Ebenfalls damit zu rechnen ist, dass sich das Dialogforum mit den Themen CO2, Luftschadstoffe, Ultrafeinstaub und gesundheitliche Auswirkungen von Lärm etc. intensiv auseinandersetzen wird.

Insgesamt könnte das Jahr 2018 vom Arbeitsumfang ein ähnliches Jahr werden, wie 2017. Es sollte auch gelingen, die Ferienzeiten und Fenstertage sitzungsfrei zu halten. Einziger – bereits erwähnter – Unsicherheitsfaktor bleibt auch 2018 wann das BVwG-Erkenntnis im Rahmen des Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahrens zur geplanten 3. Piste ergehen und welches Ergebnis es bringen wird.

### 3) Ausblick März / April 2018

Im März 2018 werden sich – nachdem die beiden für die erste Märzwoche anberaumten Sitzungen absolviert sind, die Arbeiten auf die Weiterentwicklung der Inhalte der Website des Dialogforums [www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at) sowie auf die Vorbereitung der 47. Sitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums konzentrieren. Die Osterwoche (KW13) wird aus heutiger Sicht sitzungsfrei gehalten werden können. In der KW10 ist das Büro des Dialogforums nicht besetzt und ich ersuche um Verständnis, wenn in dieser Woche meine Reaktionszeit auf Anfragen etwas länger sein wird und eventuell Antworten auch erst in der KW11 erfolgen.

Insgesamt sind für März / April derzeit sechs Sitzungen vorgesehen, der Termin für die 67. Sitzung des Arbeitskreises Öffentlichkeitsarbeit sollte auch noch im April stattfinden. Sollte zwischenzeitlich der Bundesverwaltungsgerichtshof das neue Erkenntnis im Rahmen des UVP-Verfahrens zur geplanten 3. Piste veröffentlichen, wird im Bedarfsfall eine Sitzung des AK Öffentlichkeitsarbeit auch kurzfristig einberufen.

- |                        |   |
|------------------------|---|
| <b>09. April 2018:</b> | <b>47. Dialogforumssitzung</b>                                    |
| <b>16. April 2018:</b> | <b>27. Bezirkskonferenz Baden</b>                                 |
| <b>16. April 2018:</b> | <b>35. Bezirkskonferenz Mödling</b>                               |
| <b>16. April 2018:</b> | <b>30. Bezirkskonferenz Gänserndorf</b>                           |
| <b>17. April 2018:</b> | <b>29. Bezirkskonferenz Schwechat (vormals Wien-Umgebung Süd)</b> |
| <b>18. April 2018:</b> | <b>32. Bezirkskonferenz Bruck an der Leitha</b>                   |

Die nächste Ausgabe von Dialog\_aktuell mit Nr. 03-04/2018 erscheint in der KW18 Anfang Mai.

## 4) Sitzungsspiegel Dialogforum

### Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Stand: 3. März 2018

Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
<b>APRIL</b>								
Mo	09.Apr	2018	16:00	Dialogforumsitzung	47. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	16.Apr	2018	11:00	BK Baden	27. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306
Mo	16.Apr	2018	13:30	BK Mödling	35. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal
Mo	16.Apr	2018	17:00	BK Gänserndorf	30. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal
Di	17.Apr	2018	16:30	BK Schwechat	29. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	18.Apr	2018	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	32. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	1. OG
<b>MAI</b>								
Mi	02.Mai	2018	15.30	AK Evaluierung & Monitoring	64. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	07.Mai	2018	16:00	AK Runway 29	12. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>JUNI</b>								
Mo	04.Jun	2018	16:00	AK Evaluierung & Monitoring	65. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	18.Jun	2018	15:30	Dialogforumsitzung	48. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
DI	19.Jun	2018	16:30	AG Margarethen am Moos	07. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums ([www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at)) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.