

# Dialog aktuell

Nr. 11-12/2017

Rundbrief des Verein Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: November/Dezember 2017 – Nr. 11-12/2017

*Sehr geehrte Damen und Herren!*

*Das Weihnachtsfest und der Jahreswechsel nähern sich mit Riesenschritten und das Jahr 2017 neigt sich dem Ende zu. Es war geprägt durch das im Februar veröffentlichte versagende Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts (BVwG) im Rahmen des UVP-Verfahrens zur 3. Piste sowie dessen Aufhebung durch den Verfassungsgerichtshof (VfGH) knapp vor Beginn der Sommerferien. Das Medien-echo hat die alten Konfliktthemen, wie zum Beispiel „Arbeitsplätze gegen Umwelt“, die wir im Dialogforum schon lange hinter uns gelassen haben, wieder zum Leben erweckt. Ganzjährig beschäftigt hat uns neben den Arbeiten im Evaluierungs- und Monitoringbereich auch der gekurvte, instrumentengestützte Anflug für die Piste 16. Ende November konnten wir den neuen „Info-Point Dialogforum“ fertigstellen. Am 11. Dezember haben wir mit der 46. Dialogforumssitzung, der 6. Generalversammlung und der anschließenden traditionellen Weihnachtsfeier, das heurige Arbeitsjahr erfolgreich beendet.*

*Das Büro des Dialogforums bleibt über die Weihnachtsfeiertage geschlossen und ist ab Mittwoch den 3. Jänner 2018 wieder geöffnet, der Vollbetrieb startet mit Montag den 8. Jänner 2018.*

*Ich möchte mich bei allen Mitgliedern auch heuer wieder für das große Engagement und die gute Zusammenarbeit sehr herzlich bedanken. Wir werden sehen, was das Jahr 2018 für das Dialogforum bereithält. Ich bin aber sicher, dass wir - unabhängig davon, welche Hürden auf uns warten - die gemeinsame Arbeit auch im kommenden Jahr in einem konstruktiven Arbeitsklima fortsetzen können.*

*Ich wünsche Ihnen ein gesegnetes Weihnachtsfest, schöne und erholsame Feiertage im Kreis Ihrer Familien und einen guten Rutsch in ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2018 und verbleibe*

*mit freundlichen Grüßen Ihr*

*Wolfgang Hesina*

## 1) Rückblick November/Dezember 2017

Die Arbeitsphase bis zum Jahresende war überaus intensiv. Neben den sechs anberaumten Sitzungen galt es Ende November die Presse über die Informationsmöglichkeiten im neuen „Info-Point Dialogforum“ im Wartebereich der Busvorfelddrundfahrten zu informieren und die eigentlich für den Sommer geplante Weiterentwicklung der Website des Dialogforums [www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at) voranzutreiben.

Insgesamt haben die folgenden sechs Sitzungen stattgefunden und folgende Ergebnisse gebracht:

- 16. November 2017:** **29. Bezirkskonferenz Gänserndorf** – In der BK Gänserndorf dominierte die Berichterstattung. Wichtige Themen waren vor allem der Diskussionsstand beim Thema „Curved Approach Piste 16“ sowie u.a. der Stand im UVP-Verfahren zur 3. Piste, die Ergebnisse des laufenden Evaluierungsprozesses sowie die neuesten Entwicklungen im Bereich des Flugverkehrs. Des Weiteren wurde über die neue Besucherwelt Flughafen Wien diskutiert. Abgeschlossen wurde die Berichterstattung durch den Arbeitsbericht über die Gremien des Dialogforums sowie die neuen Möglichkeiten Lärmmessungen und -berechnungen besser aufeinander abzustimmen und dadurch eine dichtere und detailliertere Information der vom Flugverkehr betroffenen Gemeinden zu erreichen.
- 20. November 2017:** **66. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – In der Arbeitskreissitzung bildeten die Diskussionen über Inhalte und Darstellung der Dialogforumsinformationen für den „Info-Point Dialogforum“ den inhaltlichen Schwerpunkt. Besprochen wurde auch ein Fototermin zur Eröffnung des „Info-Points Dialogforum“, der in Kombination mit der Besucherwelt von interessierten BürgerInnengruppen aus Gemeinden, nach Kontaktaufnahme mit dem Dialogforum bzw. der FWAG, die sich im Dialogforum engagieren, kostenlos besichtigt werden kann. Informiert wurde auch über den Evaluierungsbericht 2016 sowie über Diskussionsrunden von Klimaschützern und den Umgang mit deren Dialogverweigerung.
- 27. November 2017:** **03. Arbeitsgruppe Detailverhandlungen Curved Approach\_Piste 16** – Im Rahmen der Sitzung wurde insbesondere diskutiert, welche Lösungsoptionen - keine Einigung, endgültige Einigung und Zwischenlösung - überhaupt in Frage kommen. Als Output der intensiven Diskussionen wurde Jöchlinger, der seitens der FWAG eine Prozessvereinbarung als Zwischenlösung eingebracht hatte, beauftragt, den FWAG-Vorschlag mit der ACG abzustimmen und den Text in der 46. Dialogforumssitzung vorzulegen. Insgesamt wurde besprochen, dass es wünschenswert wäre, dass das Dialogforum eine Problemlösung erarbeitet und dabei die Mitsprachemöglichkeit bei der Diskussion von An- und Abflugrouten nicht aus der Hand gibt.
- 29. November 2017:** **05. Arbeitsgruppe Margarethen am Moos** – Am Beginn der Sitzung wird kurz der Diskussionsstand erläutert. In der anschließenden Diskussion hinterfragen die SitzungsteilnehmerInnen, warum die beiden beschlossenen und seit einiger Zeit bereits veröffentlichten RF-Turns Richtung Westen und Norden nach dem Start von Piste 16 von der AUA noch immer nicht geflogen werden. Die Vertreter der Gemeinde Enzersdorf und der Bürgerinitiative „Pro Margarethen“ fordern vehement die schnellstmögliche Aufnahme der Abflüge von Piste 16 mittels der beschlossenen RF-Turns und kündigen an, das Thema in der nächsten Dialogforumsitzung zur Sprache bringen zu wollen. Insgesamt wird der seit Jahren aufrechte Beschluss bestätigt, nach der Evaluierung vom ersten Monat, in dem die beschlossenen RF-Turns geflogen werden, sofort mit den Verhandlungen über den RF-Turn Richtung Osten nach dem Start von Piste 16 zu beginnen. Zu diesem Zweck wird am Ende der Sitzung der nächste Termin für die Arbeitsgruppensitzung festgelegt.

- 11. Dezember 2017: 06. Generalversammlung** – Im Rahmen der 6. Generalversammlung wurden der sechsköpfige Vorstand sowie die beiden Rechnungsprüfer des Dialogforums für die kommende 3-Jahresperiode gewählt.
- 11. Dezember 2017: 46. Dialogforumssitzung mit anschließender Weihnachtsfeier** – Am Beginn der Sitzung musste der Tagesordnungspunkt zum Thema „Curved Approach Piste 16“ auf die nächste Sitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums vertagt werden, da RepräsentantInnen von Parteien erkrankt waren. Beschlossen wurden die in einem Antrag der ARGE gegen Fluglärm enthaltenen Forderungen hinsichtlich der Umsetzung und Evaluierung von RF-Turns nach dem Start von Piste 16 Richtung Westen und Norden. Der Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring wurde mit der inhaltlichen, strukturellen und operationellen Umsetzung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2017 beauftragt. Den Abschluss der Dialogforumssitzung bildete die Berichterstattung über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen, den Umsetzungsstand der Nachtflugregelung, die laufenden Planungs- und Bauvorhaben am Flughafen Wien, die Arbeit in den Gremien des Dialogforums und der Bezirkskonferenzen sowie ein Überblick über die für das 1. Halbjahr 2018 bereits terminisierten Sitzungen der Gremien des Dialogforums.

## 2) Schwerpunktthema „Jahresrückblick 2017“

Die Arbeit im ersten Halbjahr 2017 war durch das im Februar veröffentlichte versagende Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts (BVwG) im Rahmen des UVP-Verfahrens zur 3. Piste sowie die Aufhebung des BVwG-Erkenntnis durch den Verfassungsgerichtshof (VfGH) knapp vor Beginn der Sommerferien geprägt. Das Medienecho war enorm und von vielen Seiten wurde das BVwG-Erkenntnis und die Richter, die das Erkenntnis verfasst hatten, kritisiert. Befürworter einer 3. Piste und Gegner sparten nicht mit zahlreichen Presseinformationen und Medienauftritten, um ihre Argumente den Bürgerinnen und Bürgern darzustellen.

Das Dialogforum hat auch in der teilweise hitzigen Diskussion die Balance gewahrt und sich weder daran beteiligt, Druck auf die Richter auszuüben, noch bei der Staatszieldiskussion u.a.m. mitzumachen. Mit dem BVwG-Erkenntnis und dessen Aufhebung durch das VfGH-Erkenntnis und den intensiven Diskussionen ist aber das Dialogforum seit dem ersten Halbjahr 2017 verstärkt damit befasst, in die tlw. mit Falschmeldungen, „Fake-News“ u.v.m. behaftete öffentliche Diskussion wieder mehr nachprüfbare Daten, Fakten und Informationen einzubringen. Zum Jahresende zeichnet sich ab, dass dies auch im kommenden Jahr 2018 eine wichtige Aufgabe des Dialogforums sein dürfte.

Für die unmittelbare Arbeit im Dialogforum haben sich - mit Ausnahme der Intensivierung der Medienarbeit - keine wesentlichen Veränderungen ergeben. Das Dialogforum ist nämlich ursprünglich eher davon ausgegangen, dass das BVwG-Erkenntnis die Umweltverträglichkeit der 3. Piste feststellen könnte und daraufhin Revisionsanträge seitens der Parteien, die gegen den erstinstanzlichen Bescheid berufen haben, eingebracht werden. In der Realität war es umgekehrt, das BVwG-Erkenntnis attestierte der 3. Piste keine Umweltverträglichkeit, was zur Folge hatte, dass die Projektwerber eine außerordentliche Revision beim BVwG beantragten und eine Beschwerde beim VfGH einbrachten. Der Effekt auf die Arbeit und die Themenstellungen im Dialogforum ist bei beiden Entscheidungen der Gleiche: das Ergebnis der Revisionen wäre in beiden Fällen abzuwarten gewesen, weil erst nach der Bearbeitung der Revisionsanträge über die Umweltverträglichkeit der 3. Piste definitiv und endgültig entschieden sein wird. In einen, wie im anderen Fall bleibt es für das Dialogforum nur abzuwarten, zu welchem endgültigen Erkenntnis die obersten Gerichte kommen und erst danach können Weichen für das Dialogforum – so das notwendig werden sollte – neu gestellt werden.

Inhaltlich war das Jahr 2017 - abgesehen von den beiden Runden der Bezirkskonferenzen sowie den Arbeitsgruppen- und Arbeitskreissitzungen - dominiert von den laufenden Evaluierungsarbeiten und der Arbeit am Evaluierungsbericht für das Berichtsjahr 2016. Die Erstellung des Evaluierungsberichts zog sich beinahe bis zum Jahresende hin, war es doch notwendig, eine sehr große Zahl an neuen Abflugroutenbezeichnungen im Bericht einzuarbeiten und die besprochenen inhaltlichen und strukturellen Adaptierungen, insbesondere im Bereich der Fluglärmthematik, in den Bericht einzubauen.

Die Arbeiten und Adaptierungen haben aber die Basis dafür geschaffen, dass im kommenden Jahr der Evaluierungsbericht für das Berichtsjahr 2017 aller Voraussicht nach wieder knapp vor der Sommerpause veröffentlicht werden können.

Die Verhandlungen über den gekurvten, instrumentengestützten Anflug zur Piste 16 zogen sich über das gesamte Jahr, da die anberaumten Arbeitsgruppensitzungen - bedingt durch die übervollen Terminkalender der SitzungsteilnehmerInnen - mehrfach verschoben werden mussten. Auch in der letzten Dialogforumssitzung des heurigen Jahres musste die Behandlung des Themas „Curved Approach Piste 16“ erneut vertagt werden, da VerhandlungsteilnehmerInnen krankheitsbedingt ausgefallen sind. Die Bereitschaft der Dialogforumsmitglieder, trotz bereits einiger Terminverschiebungen noch einer letzten Vertagung bis zur 47. Dialogforumssitzung am Anfang des 2. Quartals 2018 zuzustimmen, war ein Beweis dafür, dass die Mitglieder des Dialogforums nach wie vor sehr fair miteinander umgehen und nicht der Versuch unternommen wurde, Kapital aus einer krankheitsbedingten Abwesenheit in Form einer Beschlussfassung zu ziehen.

Neben dem Thema „Curved Approach Piste 16“ waren vor allem die Einhaltung der Zielwerte und Vereinbarungen bei den Starts von Piste 29 und bei den Landungen 34 die Themen intensiver Diskussionen. Zum Jahresende konnten auch die Verhandlungen über die RF-Turns nach dem Start von Piste 16 in der Arbeitsgruppe „Margarethen am Moos“ wieder aufgenommen werden.

Ausgelöst durch das BVwG-Erkenntnis zur 3. Piste und dessen Aufhebung durch den VfGH ist das Thema „Klimawandel“ verstärkt in den Vordergrund getreten. Während die „KlimawandelaktivistInnen“ sich für den Weg des Demonstrierens entschieden haben, haben die Mitglieder des Dialogforums weiter an konkreten Lösungen gearbeitet, die geeignet sind, die Flugverkehrsbelastungen für Menschen und Umwelt so gering wie möglich zu halten. Der Weg des Dialogs hat sich dabei eindeutig als richtig herausgestellt, kann das Dialogforum doch die erfolgreiche Umsetzung vieler Maßnahmen konkret nachweisen, während diejenigen Gruppen, die sich für das Demonstrieren entschieden haben, bislang keinen einzigen Beitrag zur Belastungsminimierung leisten konnten.

Das Dialogforum hat schon seit 2016 mehrfach mit den „KlimawandelaktivistInnen“ Kontakt aufgenommen und zu einem Informationsaustausch eingeladen, bislang ist jedoch jede Reaktion ausgeblieben. Dies ist bedauerlich, dokumentiert aber sehr klar, dass sich die „KlimaaktivistInnen“ offensichtlich nicht der Diskussion mit den Bürgerinnen und Bürgern sowie Gemeinden stellen wollen, die von den Auswirkungen des Flugverkehrs messbar und überprüfbar am stärksten betroffen sind. Da das Dialogforum für den Weg des Dialoges steht, bleibt das Gesprächs- und Diskussionsangebot selbstverständlich aufrecht und das kommende Jahr 2018 wird zeigen, ob die Dialogverweigerung seitens der „KlimaaktivistInnen“ fortgesetzt wird.

Ende September / Anfang Oktober 2017 hat das Dialogforum auch intensiv daran gearbeitet, im Wartebereich der Busvorfeldfahrten am Flughafen Wien die Arbeit des Dialogforums und die wichtigsten Informationen zur aktuellen Flugverkehrslenkung im Großraum Wien / Niederösterreich / Burgenland bereit zu stellen. Ende November 2017 wurde dann der sogenannte „Info-Point Dialogforum“ fertiggestellt.

Die GemeindevertreterInnen aus der Flughafenregion sind nun sehr herzlich eingeladen, sich beim Dialogforum zu melden, wenn sie mit einer Gruppe von interessierten Bürgerinnen und Bürgern, GemeindevertreterInnen u.a.m. den „Info-Point Dialogforum“ und die neue Besucherwelt des Flughafen Wiens besichtigen möchten, wenn sie eine Busvorfeldfahrt machen wollen, oder auf der Terrasse im Bereich des Terminal 3 das Flugverkehrsgeschehen beobachten möchten.

Im Zuge des geplanten Umbaus des Terminal 2 muss der „Info-Point Dialogforum“ temporär den Bauarbeiten weichen. Die BürgermeisterInnen der Anrainergemeinden und die VertreterInnen der ARGE gegen Fluglärm sind aber mit der Flughafen Wien AG übereingekommen, den „Info-Point Dialogforum“ in einer optimierten Form und unter Verwendung interaktiver Elemente zur Darstellung der komplexen Zusammenhänge zwischen Flugverkehr und seinen Auswirkungen auf Menschen und Umwelt, in neuem Glanz wieder im Terminal 2 entstehen zu lassen.

Insgesamt waren im Jahr 2017 für die Bearbeitung der Themen im Dialogforum etwas mehr Sitzungen erforderlich als noch 2016.

Unverändert hoch war allerdings die Zahl der Besprechungen zur Vorbereitung und Nachbearbeitung der Sitzungen, sodass das Jahr 2017 in einer Gesamtbetrachtung erneut ein Arbeitsintensiveres war als man zum Jahresbeginn annehmen konnte, das schlussendlich aufgrund des großen Engagements aller Dialogforummitglieder positiv bilanziert werden kann und wofür allen Mitgliedern großer Dank gilt.

### **3) Ausblick Jänner/Februar 2018**

Die Arbeit nach den Weihnachtsferien startet im Dialogforum am 3. Jänner, der Vollbetrieb wird am 9. Jänner aufgenommen. Die erste Sitzung ist erst unmittelbar nach dem Landtagswahltermin in Niederösterreich anberaumt, so dass sich die Arbeiten bis dahin auf die Inhalte des Evaluierungsberichts und die Weiterentwicklung der Website [www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at) konzentrieren werden.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>29. Jänner 2018:</b>  | <b>05. Arbeitskreis Lärmberechnungen</b>             |
| <b>26. Februar 2018:</b> | <b>63. Arbeitskreis Evaluierung &amp; Monitoring</b> |
| <b>27. Februar 2018:</b> | <b>67. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit</b>        |
| <b>28. Februar 2018:</b> | <b>06. Arbeitsgruppe Margarethen am Moos</b>         |

Dialog\_aktuell erscheint erstmals im Jahr 2018 in der KW11 (12. - 16. März 2018).

## 4) Sitzungsspiegel Dialogforum

### Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum

Stand: 13. Dezember 2017									
Termin				Sitzung			Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer	
<b>NOVEMBER</b>									
Mi	08.Nov	2017	16:00	Dialogforumsitzung	45. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Do	16.Nov	2017	17:00	BK Gänserndorf	29. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal	
Mo	20.Nov	2017	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	66. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mo	27.Nov	2017	16:00	AG Detailverhdlg.Curved Approach	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mi	29.Nov	2017	16:00	AG Margarethen am Moos	5. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5	
<b>DEZEMBER</b>									
Mo	11.Dez	2017	16:00	Generalversammlung	6. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mo	11.Dez	2017	17:00	Dialogforumsitzung	46. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
<b>JÄNNER</b>									
Mo	29.Jan	2018	16:00	AK Lärmberechnungen	5. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
<b>FEBRUAR</b>									
Mo	26.Feb	2018	16:00	AK Evaluierung	63. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Di	27.Feb	2018	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	67. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mi	28.Feb	2018	17:00	AG Margarethen am Moos	6. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4	
<b>APRIL</b>									
Mo	09.Apr	2018	16:00	Dialogforumsitzung	47. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mo	16.Apr	2018	11:00	BK Baden	27. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306	
Mo	16.Apr	2018	13:30	BK Mödling	35. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal	
Mo	16.Apr	2018	17:00	BK Gänserndorf	30. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal	
Di	17.Apr	2018	16:30	BK Schwechat	29. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
Mi	18.Apr	2018	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	32. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	1. OG	
<b>MAI</b>									
Mo	07.Mai	2018	16:00	AK Runway 29	12. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	
<b>JUNI</b>									
Mo	18.Jun	2018	15:30	Dialogforumsitzung	48. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2	

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums ([www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at)) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.