

Dialog aktuell

Nr. 05-06/2016

Monatlicher Rundbrief des Vereins Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: Mai/Juni 2016 – Nr. 05/06-2016

Sehr geehrte Damen und Herren!

Wir stehen am Beginn der schönsten Zeit des Jahres, der wohlverdienten Ferienzeit. Für die Sommermonate Juli und August sind heuer keine Termine von Gremien des Dialogforums vorgesehen.

Das Büro des Dialogforums bleibt dieses Jahr in der KW 33 (15. August – 19. August 2016) geschlossen. Das Dialogforum nimmt seine Arbeit in vollem Umfang - wie alljährlich - Anfang September wieder auf, die ersten Arbeitskreissitzungen nach der Sommerpause starten Mitte September 2016.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien schöne und erholsame Sommerferien, freue mich, Sie im September gesund und gut erholt wieder zu sehen und verbleibe

mit freundlichen Grüßen Ihr

Wolfgang Hesina

1) Rückblick Mai/Juni 2016

Schwerpunkte der Arbeit waren neben der Vorbereitung der Sitzung des Arbeitskreises Curved Approach, bei der die Variantendiskussion auf Basis der umfangreichen durch die FWAG bereitgestellten Daten und Fakten neu gestartet wurde, die Fertigstellung der Rohberichte der Lang- und Kurzfassung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2015. Im Mai und Juni 2016 wurde auch die Befüllung der neuen Website des Dialogforums fortgesetzt. Die Teilnahme am Halbjahresmeeting der Airport Region Conference (ARC) hat gezeigt, dass derzeit in vielen Flughafenregionen das Thema „low carbon airports“ intensiv diskutiert wird.

Insgesamt haben die im Mai und Juni 2016 umgesetzten Sitzungen folgende Ergebnisse erbracht bzw. Themen behandelt:

- 31. Mai 2016:** **10. Arbeitskreis Curved Approach** – Im Rahmen der Sitzung wurden die im Detail analysierten Varianten vorgestellt und eingehend diskutiert. Im Zuge der Diskussionen wurden nochmals die Standpunkte der einzelnen Parteien erläutert und beschlossen, die Varianten 3 und 4 vorerst zurückzustellen. Die SitzungsteilnehmerInnen einigten sich darauf, die weitere Vorgangsweise im Dialogforum festzulegen.
- 31. Mai 2016:** **58. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring** – Die Mitglieder des Arbeitskreises beschlossen einstimmig, die Lang- und Kurzfassung des Evaluierungsberichts für das Jahr 2015 für die technische Fertigstellung und Veröffentlichung freizugeben, sobald die noch bilateral abzuklärenden wenigen Details im Konsens festgelegt werden können. Der Vergleich der dem 2-Pisten-Lärmschutzprogramm zugrunde gelegten Isophonen mit dem Leq 2014/2015 zeigte, dass sich auch die für das Jahr 2015 ergebenden Isophonen innerhalb der für das Lärmschutzprogramm definierten Umhüllenden bewegen. Weitere inhaltliche Diskussionspunkte waren u.a. Anträge von Velm und Enzersdorf an der Fischa betreffend einer Waypointüberprüfung, einer Überarbeitung der IFR-Statistik, Luftgütemessungen, Korridorbreite im Kurvenflug, die Flugverkehrssituation im Bereich Groß-Enzersdorf und Liesing sowie die Umsetzung der Vereinbarungen im Zusammenhang mit dem Thema „Landungen 34 & Sichtanflüge“.
- 01. Juni 2016:** **02. Arbeitskreis Lärmberechnungen** – Im Arbeitskreis Lärmberechnungen wurden seitens der MA22 die Details des Berechnungsmodells der MA22 zur Analyse der Fluglärmbelastungen präsentiert. Ebenfalls vorgestellt wurde seitens der FWAG und der ARGE gegen Fluglärm die Anwendung des ECAC29 Lärmberechnungsmodells zur Darstellung der aktuellen Fluglärmsituation um den Flughafen Wien, um daraus die Unterschiede im Vergleich zu Berechnungen nach ÖAL24 abzuleiten.
- 13. Juni 2016:** **41. Dialogforum** – Im Rahmen der Sitzung hat sich der erweiterte Vorstand des Dialogforums auf eine gemeinsame Interpretation und Vorgangsweise im Zusammenhang mit den Themen „48-Movements und vertragliche Verankerung der Nachtflugregelung für das 2-Pisten-System“ geeinigt. Neben einigen organisatorischen Weichenstellungen hat der erweiterte Vorstand des Dialogforums auch die Weichen für die weiteren Verhandlungen des Curved Approach für die Piste 16 gestellt. Weitere inhaltliche Themen waren u.a. A380 im Regelbetrieb, Stand UVP-Verfahren, Kommunikation des Abschlusses der Sanierungsarbeiten auf der Piste 11/29, Terminalentwicklung u.a.m. Den Abschluss der Sitzung bildete ein Bericht aus der Arbeit in den Gremien des Dialogforums.
- 20. Juni 2016:** **59. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – In der Arbeitskreissitzung wurde die Kommunikation in der Endphase der Sanierungsarbeiten an der Piste 11/29 besprochen. Beschlossen wurde, wie im vergangenen Jahr, auch 2016 wieder zum Jahresende nur einen Newsletter zu veröffentlichen. Besprochen wurde auch die Kommunikationsarbeit im Zusammenhang mit der Veröffentlichung des Evaluierungsberichts 2015 sowie die

Nachtabflugrousteneinigung. Zur Fertigstellung der Website des Dialogforums wurde eine kleine Arbeitsgruppe eingesetzt und am Ende der Arbeitskreissitzung erfolgte eine umfangreiche Berichterstattung zu aktuellen Themen, über die tlw. auch schon im Dialogforum informiert wurde.

2) **Schwerpunktthema „Vertrauen als Basis für einen gemeinsamen konstruktiven Weg“**

In vielen Konfliktsituationen und bei der Diskussion von komplexen Themen und Projekten hat sich nicht nur im Mediationsverfahren Flughafen Wien, sondern auch im Dialogforum immer wieder gezeigt, wie wichtig eine möglichst solide und belastbare Vertrauensbasis für konstruktive Lösungen ist, die alle Konfliktparteien mittragen können.

Mehrere internationale Beispiele zeigen eindrücklich, dass dort, wo keine Vertrauensbasis geschaffen werden konnte, auch kein von allen Seiten akzeptierter Diskussions- und Verhandlungsprozess in Gang gesetzt werden kann. Typische Beispiele im Flugverkehrsbereich sind hier die Flughafenregionen München und Frankfurt, in denen es zwar ebenfalls dem Dialogforum Flughafen Wien ähnliche Einrichtungen gibt, in denen es aber trotz intensiver Anstrengungen bis heute nicht gelungen ist, vor allem einen repräsentativen Anteil an Bürgerinitiativen, die gegen Ausbaumaßnahmen der Flughäfen kämpfen bzw. die Veränderungen und Adaptierungen der Infrastrukturentwicklung fordern, zu einer konstruktiven Teilnahme am Diskussions- und Verhandlungsprozess zu bewegen. Die Gründe dafür sind vielfältig, das große wechselseitige Misstrauen ist nicht zuletzt deshalb so groß, weil tlw. sogar Uneinigkeit über jederzeit nachprüfbare Daten und Fakten und über die zu besprechenden Themen besteht. Dies wäre aber die Grundvoraussetzung dafür, dass an gemeinsamen Problemlösungen und Themen gearbeitet werden kann. Die Ausgangssituation war am Beginn des Mediationsverfahrens Flughafen Wien durchaus ähnlich. Hier ist es allerdings gelungen, in den ersten Monaten gemeinsam viele Daten und Fakten außer Streit zu stellen und dadurch eine Vertrauensbasis zu schaffen, die wir bis heute trotz aller Höhen und Tiefen erhalten konnten.

In den Jahren des gemeinsamen Arbeitens im Mediationsverfahren und nun seit über zehn Jahren im Dialogforum hat sich immer wieder gezeigt, dass auch permanent an der Erhaltung und Stabilisierung dieser Vertrauensbasis gearbeitet werden muss. Eine der wichtigsten Erfahrungen im Dialogforum ist unzweifelhaft die, dass es wahrscheinlich ähnlich schwierig, jedenfalls aber gleich wichtig ist, eine Vertrauensbasis nicht nur zu schaffen, sondern vor allem auch zu halten.

Bei so komplexen Themen wie der gesamten Flugverkehrsthematik, Fragen der Flugverkehrsentwicklung und der Fluglärmbelastungsdiskussion ist es unausweichlich, dass bei der Behandlung besonders schwieriger Teilaspekte und Lösungsansätze oft große Interessensdivergenzen und harte Verhandlungspositionen vertreten werden. Je härter und langwieriger die inhaltliche Auseinandersetzung, je weiter auseinander die Positionen und Interessen, desto größer natürlich die Gefahr, die mühsam geschaffene und erhaltene Vertrauensbasis zu zerstören bzw. zumindest nachhaltig zu beschädigen. Die Verlockung, besonders schwierige Themen bzw. bestehende Auffassungs- und Interpretationsunterschiede im Raum stehen zu lassen ist groß, ist allerdings keinesfalls eine adäquate Strategie zur Erhaltung der Vertrauensbasis, da der Konflikt bzw. die Auffassungsunterschiede im Hintergrund weiter präsent sind und so lange den Diskussions- und Verhandlungsprozess beeinflussen, bis auch einfachere Themen und Fragestellungen nicht mehr im Konsens behandelt bzw. gelöst werden können.

Für das Dialogforum und die weitere konstruktive Arbeit war es daher im ersten Halbjahr 2016 sehr wichtig, dass in zwei Themen, die in besonderem Maß für die Bürgerinitiativen, aber auch für die Anrainergemeinden, von zentraler Bedeutung für die Vertrauensbasis sind, nun die unterschiedlichen Interpretationen ausdiskutiert und wieder eine gemeinsame Sicht der Dinge hergestellt werden konnte. Sowohl im Themenbereich „48-Movement-Regelung“ als auch in der Frage, wo und wie die Nachtflugregelung für das aktuelle 2-Pisten-System in den getroffenen Vereinbarungen verankert ist, hat es rund ein Jahr gedauert, bis die Auffassungsunterschiede ausgeräumt werden konnten. Dies ist ein starker Hinweis dafür, dass die Vertrauensbasis im Dialogforum nach

wie vor vorhanden ist, ist es doch gelungen, Einigkeit innerhalb des Dialogforums herbeizuführen, ohne dass das Schiedsgericht angerufen werden musste.

Gleichzeitig ist es auch im Umweltfonds, der ebenso wie das Dialogforum ein Ergebnis des Mediationsverfahrens Flughafen Wien ist, gelungen, nach noch viel länger andauernden Diskussionen die Frage der Indexierung gemeinsam und im Konsens zu klären. Aufgrund der Tatsache, dass die handelnden Personen im Umweltfonds und im Dialogforum größtenteils ident sind, ist auch diese Einigung als sehr wichtig für die Erhaltung der Vertrauensbasis einzustufen.

Im zweiten Halbjahr 2016 steht mit der Fortsetzung der Diskussionen und Verhandlungen zum Thema „Curved Approach Piste 16“ die Suche nach einem Konsens in einem weiteren komplexen und konflikträchtigen Thema im Dialogforum an.

Die Mitglieder des Dialogforums haben sich vorgenommen, nach Möglichkeit bis zum Jahresende eine Lösung, die alle mittragen können, zu finden. Mit frischen Kräften nach der Sommerpause und mit dem Rückenwind der drei nun im Konsens im ersten Halbjahr 2016 gelösten schwierigen Themen, wird es – so wie in vielen bisher im Konsens gelösten Problemen – darauf ankommen, ob alle Parteien, die in den Diskussions- und Verhandlungsprozess involviert sind, bereits sind, auch im Thema „Curved Approach“ einen Schritt in die Mitte zu machen. Die bisherige Arbeit im Dialogforum zeigt nämlich eindeutig, dass nur dann „sozial robuste“ Ergebnisse - im Sinn von Ergebnissen, die halten - erzielt werden können, wenn sich alle Parteien „bewegen“. Nur wenn es keinen einzelnen Gewinner gibt, können sich alle Parteien als Gewinner und nicht als Verlierer fühlen. Jede Partei wird allerdings für sich selbst entscheiden müssen, wie groß der berühmte „Schritt in die Mitte“ ausfällt und nur dann, wenn die Summe aller einzelnen Schritte zu einem Ergebnis führt, dass alle mittragen können, werden wir im Dialogforum auch dieses Thema positiv ad acta legen können.

3) Ausblick Juli/August/September 2016

Wenn die in der Lang- und Kurzfassung des Evaluierungsberichts für das Jahr 2015 vorhandenen inhaltlichen Lücken noch bis Anfang Juli 2016 geschlossen werden können, soll der Bericht spätestens bis KW28 veröffentlicht werden. Sollte die Fertigstellung in der KW27 nicht möglich sein, kann der Bericht erst zu Schulbeginn Anfang September präsentiert werden. Im Juli und August soll neben Archivierungsarbeiten vor allem die Optimierung der Website des Dialogforums vorangetrieben werden, sodass diese im Herbst online gehen kann. Anfang September starten dann auch die Arbeiten zur Vorbereitung der bereits für September terminisierten Sitzungen.

Insgesamt sind im September 2016 derzeit folgende Sitzungen vorgesehen:

- 14. September 2016: 01. AG Website Dialogforum**
- 19. September 2016: 03. Arbeitskreis Lärmberechnungen**
- 20. September 2016: 08. Arbeitskreis Runway 29**
- 21. September 2016: 59. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring**

Dialog_aktuell Nr. 07-09/2016 erscheint Anfang Oktober 2016.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum (1./2. Halbjahr 2016)

Stand: 05. Juli 2016								
Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
MAI								
Di	31.Mai	2016	15:30	AK Curved Approach	10. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	31.Mai	2016	17:30	AK Evaluierung & Monitoring	58. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
JUNI								
Mi	01.Jun	2016	14:00	AK Lärmberechnungen	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 3
Mo	13.Jun	2016	16:00	Dialogforumssitzung	41. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	20.Jun	2016	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	59. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
SEPTEMBER								
Mi	14.Sep	2016	13:00	AG Website Dialogforum	1. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 3
Mo	19.Sep	2016	15:00	AK Lärmberechnungen	3. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	
Di	20.Sep	2016	16:00	AK Runway 29	8. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	
Mi	21.Sep	2016	16:00	AK Evaluierung	59. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
OKTOBER								
Mo	03.Okt	2016	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	60. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Mi	05.Okt	2016	16:00	Dialogforumssitzung	42. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	17.Okt	2016	11:00	BK Baden	24. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306
Mo	17.Okt	2016	13:30	BK Mödling	32. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal
Mo	17.Okt	2016	17:00	BK Gänserndorf	27. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal
Di	18.Okt	2016	16:30	BK Wien-Umgebung	26. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	Raum 1
Mi	19.Okt	2016	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	29. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
NOVEMBER								
Mo	21.Nov	2016	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	61. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
DEZEMBER								
Mo	05.Dez	2016	15:30	Dialogforumssitzung	43. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.